



Fra det gamle album

adfr. Jens Jørgensen, Yderup. Nr. 2 fra venstre i forreste række med blomst i knaphælle
ste række fra højre skolebestyrer Chr. Olsen.

Hinnerup Realskoles elever og lærere fotograferet på Tinghøj i Frijsenborg Skov ved Hinnerup 1909. Nr. 5 fra
højre i forreste række går. Julius Jensen, Hinnerup. Nr. 2 fra venstre i bageste række med blomst i knaphælle
ste række fra højre skolebestyrer Chr. Olsen.

Hinnerup Realskoles elever og lærere fotograferet på Tinghøj i Frijsenborg Skov ved Hinnerup 1909. Nr. 5 fra
højre i forreste række går. Julius Jensen, Hinnerup. Nr. 2 fra venstre i bageste række med blomst i knaphælle
ste række fra højre skolebestyrer Chr. Olsen.

HINNERUP REALSKOLE



BRUNO



VITA

1937

VITA



HINNERUP REALSKOLE 1943



Realeksamen - - HINNERUP REALSKOLE 1944.

Karl Sloth - Lars Eberhardt - AkseI Stokholm - Per Bangsbo

Vita Andreassen - Anne Merete Møller - Else Stokholm - Grethe Møllerup.



I anledning af til forslag om at samle 44-erne
for Hinnerup
vil det glæde Hinnerup og mig at se

Vida og Bage Helbo

til midday

på Labro Østergård, Labrovvej 24

Lørdag den 13. april

Hilsen fra Grete Stokholm

kl. 18

Grete Høllerup

Tlf. 241117

S.u.

W. Vin og tobak medbringes

Indbydelse

35 års jubilæum

1979



Grete (Høllerup) og
Hinnerup Paulsen,
Labro



Gretchen Hallerung
or
Karl Stokholm's
Kone

"fun" Karl - Karl Stokholm
for Bjerrgaard - Lars Bjerrgaard
"fun" Karl - Karl Stokholm - Jimmy Boulsen





frue og herr Bjerrgaard



Karl Floth og hans kone
og Henning Poulsen

Karl - Henning - og Conny





Hemming Paulsen
Conny Wærnisch
og Per Bangsbo



Conny og Per
Else Hokholm
Lars Eberhardt



Else Hokholm
Lars Eberhardt
Vila Helbo



Lars Eberhard
Vita
fru Laurson
Lars Laurson, Tilst



Bjerrgaard - Karls kone
Karl - Else - Vita





Ansels kone - fru Laurson
Benny og Lars



Bjerregaard - Else - Vito

Karls kone
Bjerregaard - Karl - Else
Vito





Vila - Aksel og Aksels kone



Grete - Per - fru Bjerggaard



Bjerggaard - Karls kone
Karl - Else - Vila

Else Vaght
Byghaven 64
8240 Aarhus V. 06-256750

LE LARS EBERHARD
MUNDELSTRUP
Ejendomshandel
Geding Søvej 19, 8381 Mundelstrup. Tlf. (06) 24 18 67

A. Stokholm
Trekø
Langdalsvej 20
Flade
9700 Frederikshavn

MERETE KRUMHARDT
Vinkelvej 10
3300 Frederiksværk

P. BANGSBO
FREDERIKSTERN LIE 88.
KØBENHAVN, 1820. V.
TEF (01) 21 13 80.

Isrene Paulsen,
Sabro, Mundelstrup

ANNE-MARIE og KARL SLOTH

Ingeborg Vænge 1 - 2960 Rungsted Kyst

Telf. 02 - 86 51 98

Ellen Vejby
Vejlby, Hovvej 42, 3060 Espergårde

H. Bjerregaard
Brovej 295
5500 Middelfart

fru Laursen
Haukervej 36
Tilst, 8381

Sovjet afviser SAS-fly med dronning Margrethe

SAS er blevet nægtet overflyvning af sovjetisk territorium til Kina med bare et enkelt fly, og det var over for de sovjetiske luftfartsmyndigheder ikke nogen formildende omstændighed, at dronning Margrethe vil være passager i flyet.

Dronningen skal på officielt besøg i Kina i september med flyvning fra Kastруп den 11. Udenrigsministeriet har til at transportere dronningen med hendes følge chartret et fly hos SAS, og dette selskab ville gerne bringe dronningen hurtigst muligt til Kina. SAS har på visse af sine ruter tilladelse til at gennemflyve sovjetisk luftrum. Det gælder til Japan og Bangkok, men når det drejer sig om at flyve til Kina har de sovjetiske luftfartsmyndigheder en helt

anden indstilling. SAS har fået de kinesiske myndigheders tilladelse til at etablere fast ruteflyvning på Kina, men Sovjet har nægtet SAS overflyvning til Kina. Alligevel sendte SAS til dronningens Kina-rejse en ansøgning om bare i dette ene tilfælde at måtte overflyve Sovjet til Peking. Man troede, at det kunne stemme de sovjetiske myndigheder til en positiv indstilling, at flyet medbragte en dronning, der er blevet hyldet under et officielt besøg i Sovjet, men det var ingenlunde nogen formildende omstændighed. Sovjet sagde igen nej.

Derfor må SAS flyve omvejen over Karachi til Peking. Specialflyet bliver en af de ældste i SAS-flåden, en DC-8 62, der får en speciel indretning.

Normalt har den plads til 160 passagerer. Nu gøres der plads til 92, og til dronningen og de øvrige kongelige deltagere i rejsen indrettes en specialkabine. En besætning skal flyve fra København til Karachi, en anden herfra og til Peking. Det bliver rent danske besætninger på begge strækninger. Til at lande flyet i Peking har SAS udpeget chefpilot på DC-8 flyene, luftkaptajn Karl Sloth.

Da SAS ikke opererer på Kina, og SAS-piloterne derfor ikke kender Pekings lufthavn, har kaptajn Sloth været en tur i Peking - med Swissair. Han ville lære forholdene i Peking lufthavn præcist at kende, inden han skal bringe dronningen og de øvrige passagerer dertil.

Joe



1
9
8
0

30-
års

J
U
B
I
L
A
R
E
R



Hagen Permissen
 Hage - Inga - Bent
 fru Vejlbj. Betty - Ulla - Rose
 Ragnhild.
 Herman
 fru Laursen. Vida
 Hans Jørgen - Vibe P.

Herman Johansen
 fru Laursen
 fru Vejlbj
 Ragnhild (?)
 Inga (Hagens)



10/4-83
 Ellen Vejlbj
 • 27.1.1901
 Sov stille hen den 8. april
 1983 efter kort tids sygdom
 Vibeke, Ulf og Per Vejlbj
 Bisættelsen foregår i stilhed

Kans Jørgen
Betty
Hermann



Inga - Røge



Vila-Mogens - Ulla - Bent
Rase - Niels Peder



Vila-Mogens - Ulla - Bent



Bent Bjerggaard
 Rose Oulsen (Thilma)
 Niels Peter Boye



Ulla - fru Laursen - fru Vilby - Inga
 Bent - Rose Lagersen - Hans Jørgen
 Vita - Hermann





Orgelfabrikation
i gymnastiksalen



Nils P. Borge, Haas
og Vik
i "orgelklassen"



NEALS
SKOLE

Hand made paper
by Berg & Sons
of New York
New York

Hand made paper
by Berg & Sons
of New York
New York

